

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas modernizacji torowiska tramwajowego w ciągu
ul. 3 Maja w Sosnowcu na odcinku od skrzyżowania
z ul. Parkową do pętli przy ul. Braci Mieroszewskich

Projektował i opracował:

mgr inż. Marek Puchała

mgr inż. Krzysztof Szydłowski

2011r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2005r.. Nr 108, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych- warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Cel projektu

Podstawą niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas modernizacji torowiska tramwajowego w ciągu ul. 3 Maja w Sosnowcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Parkową do pętli przy ul. Braci Mieroszewskich. Prowadzone prace nie będą powodowały większych utrudnień zarówno dla ruchu pieszych jak i pojazdów.

3. Charakterystyka układu drogowego

Ulica 3 Maja na przedmiotowym odcinku posiada dwie jednokierunkowe jezdnie o szerokości ok 7,0m wykonane z asfaltobetonu. Pomiędzy jezdniami w pasie zieleni zabudowana jest dwutorowa linia tramwajowa. Ulica posiada miejscami obustronny chodnik o zmiennej szerokości wykonany z asfaltu, kostki betonowej lub płytek chodnikowych. Ulica ma charakter drogi zbiorczej należy do głównego układu komunikacyjnego miasta. Zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych, podmiotów prowadzących działalność handlowo – usługową, obiektów sakralnych, oświatowych i sportowych. Natężenie ruchu pojazdów duże natomiast pieszych małe. Ulica prowadzi ruch komunikacji miejskiej, posiada oznakowanie poziome.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na czas modernizacji torowiska w ciągu ul. 3 Maja w Sosnowcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Parkową do pętli przy ul. Braci Mieroszewskich konieczne jest zajęcie jednego pasa ruchu odcinka ul. 3 Maja od strony remontowanego torowiska. Prace w jezdni zostaną zabezpieczone poprzez ustawienie od strony najazdu tablic prowadzących U-3c, wzdłuż zajętego pasa drogowego zostaną ustawione tablice kierujące U-21a na końcu odcinka wyłączenia zostanie ustawiona zaporą drogową szeroką U-20b. W celu wyznaczenia łagodnego zwężenia jezdni zostanie ustawiony skos z tablic kierujących U-21a wraz z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej U-35. Oznakowanie ul. 3 Maja zostanie uzupełnione o znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”, A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”, zakazu B-33 „ograniczenie prędkości - 40 km/h”, B-34 „koniec ograniczenia prędkości – 40 km/h”, B-33 „ograniczenie prędkości - 70 km/h”, tablice F-6 uprzedzające o robotach i zwężeniu jezdni zostaną umieszczone przy wlotach podporządkowanych. Ruch tramwajowy w etapach 2, 2a, 3, 3a, 5, 5a będzie prowadzony po jednym torze dwukierunkowo. Na ten czas na odcinku remontowanego toru będą obsługiwane tylko przystanki tramwajowe dla stałego kierunku ruchu. Wejścia na nieczynne przystanki tramwajowe zostaną zamknięte znakami

zakazu B-41 „zakaz ruchu pieszych” ustawionymi na zaporach drogowych podwójnych ustawionych w poprzek wejścia w miejscu jego zamknięcia. Przejazdy przez tory tramwajowe zostaną zamknięte znakami zakazu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” ustawionymi na zaporze drogowej szerokiej U-20b ustawionej w poprzek przejazdu w miejscu jego zajęcia. W celu przekierowania ruchu tramwajowego na tor dla przeciwnego kierunku ruchu zostaną zabudowane tymczasowe przejazdy (etapy 1, 1a, 4, 6). Roboty związane z zabudową tymczasowych przejazdów będą prowadzone w weekendy lub nocą z piątku na sobotę przy wyłączonym ruchu tramwajowym oraz częściowym zajęciu jednego pasa ruchu.

W etapie 7 i 9 prace będą prowadzone równocześnie na dwóch torach przy zajęciu wewnętrznych pasów ruchu od strony torowiska. Ruch tramwajowy w etapie 7 będzie się odbywał do przystanku „Środula” natomiast prace w etapie 9 będą prowadzone przy wyłączonym ruchu tramwajowym. Na ten czas zostanie wprowadzona tymczasowa komunikacja autobusowa.

W etapie 8 prace będą prowadzone poza obszarem jezdni.

Na czas prowadzenia robót zostanie przekreślone istniejące stałe oznakowanie kolidujące z projektowaną organizacją ruchu.

Dla utrzymania ciągłości ruchu pieszych nad wykopami zostaną ułożone kładki dla pieszych z poręczami U-28.

Szczegółowo projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

5. Uwagi

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

Stala organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Po zakończeniu prac związanych z modernizacją torowiska oznakowanie tymczasowe należy zdemonstrować przywracając tym samym istniejącą w terenie dotychczasową organizację ruchu (w projekcie oznaczoną kolorem szarym).

Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2182) – zastosowane znaki drogowe pionowe o grupę wyższą od istniejącego oznakowania.

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 2011/2012r.

Czas trwania robót około: 6 – 8 miesięcy.